

**ISIRI**

8060

1st.edition

OCT. 2005



جمهوری اسلامی ایران  
Islamic Republic of Iran

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران

Institute of Standards and Industrial Research of Iran



استاندارد ملی ایران

۸۰۶۰

چاپ اول

مهر ۱۳۸۴

**سازگاری الکترومغناطیسی آسانسورها، پله های برقی  
و نقاله های مسافربر - قابش الکترومغناطیسی**

**Electromagnetic compatibility  
product family standard for lifts,  
escalators and passenger conveyors  
emission**

نیسانی مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران : کرج - شهر صنعتی، صندوق پستی ۳۱۵۸۵-۱۶۳

دفتر مرکزی : تهران - خلیج چوبی میدان ونک - صندوق پستی : ۱۴۱۰۵-۶۱۲۹

تلفن مؤسسه در کرج : ۰۲۶۱-۲۸۰۶۰۳۱-۸

تلفن مؤسسه در تهران : ۰۲۱-۸۸۷۹۴۶۱-۵

دورنگار: کرج ۰۲۶۱-۲۸۰۸۱۱۴ - تهران ۰۲۱-۸۸۸۷۱۰۳

بخش فروش - تلفن: ۰۲۶۱-۲۸۰۷۰۴۵ - دورنگار: ۰۲۶۱-۲۸۰۷۰۴۵

پیام نگار: Standard @ isiri.or.ir

بهای: ۱۰۰۰ ریال

### Headquarters :Institute Of Standards And Industrial Research Of IRAN

P.O.Box: 31585-163 Karaj - IRAN

 Tel.(Karaj): 0098 (261) 2806031-8

 Fax.(Karaj): 0098 (261) 2808114

Central Office : Southern corner of Vanak square , Tehran

P.O.Box: 14155-6139 Tehran - IRAN

 Tel.(Tehran): 0098(21)8879461-5

 Fax.(Tehran): 0098 (21) 8887080,8887103

 Email: Standard @ isiri.or.ir

 Price: 1500"RLS

## آشنایی با مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب قانون، تنها مرجع رسمی کشور است که عهده دار وظفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) می‌باشد.

تدوین استاندارد در رشته های مختلف توسط کمیسیون های فنی مرکب از کارشناسان مؤسسه، صاحبینظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط با موضوع صورت می‌گیرد. سعی بر این است که استانداردهای ملی، در جهت مطلوبیت ها و مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فنی و فن آوری حاصل از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع شامل؛ تولیدکنندگان، مصرف کنندگان، بازرگانان، مراکز علمی و تخصصی و نهادها و سازمانهای دولتی باشد. پیش‌نویس استانداردهای ملی جهت نظرخواهی برای مراجع ذیفع واعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می‌شود و پس از دریافت نظرات و پیشنهادها در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) چاپ و منتشر می‌شود.

پیش‌نویس استانداردهایی که توسط مؤسسات و سازمانهای علاقمند و ذیصلاح و با رعایت ضوابط تعیین شده، تهیه می‌شود نیز پس از طرح و بررسی در کمیته ملی مربوط و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی چاپ و منتشر می‌گردد. بدین ترتیب استانداردهای ملی تلقی می‌شود که بر اساس مفاد مندرج در استاندارد ملی شماره ((۵)) تدوین و در کمیته ملی مربوط که توسط مؤسسه تشکیل می‌گردد به تصویب رسیده باشد.

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران از اعضای اصلی سازمان بین‌المللی استاندارد می‌باشد که در تدوین استانداردهای ملی ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندیهای خاص کشور، از آخرین پیشرفتهای علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین‌المللی استفاده می‌نماید.

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران می‌تواند با رعایت موازین پیش‌بینی شده در قانون به منظور حمایت از مصرف کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردها را با تصویب شورای عالی استاندارد اجرا نماید. مؤسسه می‌تواند به منظور حفظ بازارهای بین‌المللی برای محصولات کشور، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه بندی آنرا اجباری نماید.

همچنین بمنظور اطمینان پختگان به استفاده کنندگان از خدمات سازمانها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرسی، ممیزی و گواهی کنندگان سیستم های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی، آزمایشگاهها و کالibre کنندگان وسائل سنجش، مؤسسه استاندارد اینگونه سازمانها و مؤسسات را بر ساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران مورد ارزیابی قرار داده و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آنها اعطا نموده و بر عملکرد آنها نظارت می‌نماید. ترویج سیستم بین‌المللی بکارهای کالibrاسیون وسائل سنجش تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی از دیگر وظایف این مؤسسه می‌باشد.

کمیسیون استاندارد "سازگاری الکترومغناطیسی آسانسورها، پله های برقی و نقاله های مسافربر-تابش الکترومغناطیسی"

<u>سمت یا نمایندگی</u>	<u>رئیس</u>
دانشگاه شهید بهشتی	غفوری ، کراسوس (دکترای فیزیک)
	<u>اعضاء</u>
ستدیکای آسانسور (تهران بالابر سپهر)	۱ - بصیری ، همایون (لیسانس مهندسی الکترونیک)
سازمان انرژی اتمی	۲ - سرخوش ، لیلا ( فوق لیسانس فیزیک )
مؤسسه استاندارد و تحقیق	۳ - سماروک ، لیلا (لیسانس مهندسی الکترونیک )
وزارت صنایع	۴ - کریم نژاد ، پروین (لیسانس مهندسی مکانیک )

میرابو طائبی، حدیقه  
(دکترای فیزیک) مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران

## صفحه

## فهرست مندرجات

ب.....	پیشگفتار
۱.....	۱ هدف و دامنه کاربرد
۲.....	۲ مراجع الزامی
۳.....	۳ اصطلاحات و تعاریف
۴.....	۴ ترکیب سیستم های فرعی
۵.....	۵ انجام آزمون
۶.....	۶ قابلیت اجرای آزمون ها
۷.....	۷ حدود تأثیش
۸.....	۸ مدارک مورد نیاز برای کاربر سیستم فرعی یا دستگاه
۱۱.....	پیوست الف
۱۲.....	پیوست ب

## پیشگفتار

کمیسیون استاندارد " سازگاری الکترومغناطیسی آسانسورها ، پله های برقی و نقاله های مسافربر - تابش الکترومغناطیسی " که توسط کمیسیون های مربوط تهیه و تدوین شده و در دوست نود و ششمین جلسه کمیته ملی استاندارد برق و الکترونیک مورخ ۸۳/۱۰/۵ مورد تایید قرار گرفته است، اینک به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ بعنوان استاندارد ملی ایران منتشر می شود .  
برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت های ملی و جهانی در زمینه صنایع ، علوم و خدمات ، استاندارد های ملی ایران در موقع نزوم تجدید نظر خواهد شد و هرگونه پیشنهادی که برای اصلاح یا تکمیل این استاندارد ها ارائه شود ، در هنگام تجدید نظر در کمیسیون فنی مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت . بنابر این برای مراجعه به استاندارد های ملی ایران باید همواره از آخرین تجدید نظر آنها استفاده کرد .

در تهیه و تدوین این استاندارد سعی شده است که ضمن توجه به شرایط موجود و نیاز های جامعه ، در حد امکان بین این استاندارد و استاندارد های بین المللی و استاندارد های ملی کشورهای صنعتی و پیشرفت ه هماهنگی ایجاد شود .

منبع و مأخذی که برای این استاندارد بکار رفته است به شرح زیر می باشد :

### DIN EN 12015 (1998) :

*Electromagnetic compatibility  
Product family standard for lifts, escalators and passenger conveyors  
Emission*

## سازگاری الکترومغناطیسی آسانسورها، پله های برقی و نقاله های مسافربر - تابش الکترومغناطیسی

### ۱ هدف و دامنه کاربرد

هدف از تدوین این استاندارد تعیین شرایط آزمون و حدود مجاز تابش الکترومغناطیسی برای آسانسورها، پله های برقی و نقاله های مسافربر نصب دائم در ساختمان ها، می باشد. با این وجود چنانچه دستگاه هایی نظیر رادیو و تلویزیون در فواصل ذکر شده در جدول (۱) قرار گیرند، گیرنده های آنها ممکن است اغتشاشاتی را دریافت دارند، در واقع حدود مجاز مشخص شده در این استاندارد نمیتواند حفاظت کاملی را در این موارد تأمین کند.

از آنجایی که آسانسورها مسافت های عمودی طولانی در ساختمانها می پیمایند، آزمون تأسیسات آنها چه در آزمایشگاه و چه در محل عملی نمیباشد (زیرا شرایط محیطی کنترل نشده میتواند روی روش اجرا و نتایج آزمون تأثیر بگذارد). همچنین بدلیل محدودیت ابعاد داخلی کابین آسانسور، آزمون کابین از داخل آن عملی نمیباشد. ملاحظات تابهی بدلیل محدودیت های ابعادی، بطور معادل در آزمون پله برقی و نقاله مسافربر نیز وجود دارد. بنابراین این استاندارد در مورد سیستم های فرعی / دستگاه های آسانسور، پله های برقی و نقاله های مسافربر (که مجموعه ای از آنها تأسیسات را تشکیل میدهد) کاربرد دارد و محدوده های آن در شکل های (۲) و (۳) نشان داده است.

این استاندارد در مورد وسائل روشنایی و دستگاه های دیگری که انطباق آن ها با استانداردهای سازگاری الکترومغناطیسی (EMC)<sup>۱</sup> اثبات گردیده، کاربرد ندارد. تجهیزات تحت پوشش این استاندارد در صورت مقتضی همچنین میتوانند در دامنه کاربرد استانداردهای بین المللی EN 61000-3-2، EN 61000-3-3، IEC 1000-3-4 و IEC 1000-3-5 قرار گیرد.

<sup>۱</sup> - In situ

- Electromagnetic Compatibility

## ۲ مراجع الزامی

مدارک الزامی زیر حاوی مقرراتی است که در متن این استاندارد به آنها ارجاع داده شده است. بدین ترتیب آن مقررات جزئی از این استاندارد محسوب می‌شوند. در مورد مراجعه دارای تاریخ چاپ و یاتجذیدنظر، اصلاحیه‌ها و تجدیدنظرهای بعدی این مدارک موردنظر نیست. با این وجود بهتر است کاربران ذینفع این استاندارد، امکان کاربرد آخرین اصلاحیه‌ها و تجدیدنظرهای مدارک الزامی زیر را مورد بررسی قرار دهند. در مورد مراجعه بدون تاریخ چاپ و یاتجذیدنظر، آخرین چاپ و یاتجذیدنظر آن مدارک الزامی ارجاع داده شده مورد نظر است.

استفاده از مراجع زیر برای کاربرد این استاندارد الزامی است:

**EN 55011 : 1991** Limits and methods of measurement of radio disturbance characteristics of industrial, scientific and medical (ISM) radio – frequency equipment

**EN 55014 : 1993** Limits and methods of measurements of radio interference characteristics of household electrical appliances, portable tools and similar electrical apparatus

### ۳ اصطلاحات و تعاریف

در این استاندارد، اصطلاحات و واژه‌ها با تعاریف زیر بکار می‌روند:

#### ۱ - ۱ تأسیسات<sup>۱</sup>

تأسیسات آسانسور، پله برقی یا نقاله مسافربر که مشتمل از سیستم‌های فرعی بهمراه تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و اتصالات داخلی آن‌ها می‌باشد.

#### ۲ - ۲ سیستم فرعی<sup>۲</sup>

مجموعه‌ای از دستگاه‌ها که برای ارزیابی مطابقت با این استاندارد مناسب و با اتصالات داخلی به سایر سیستم‌های فرعی، یک تأسیسات را تشکیل میدهند (به بند ۴ مراجعه شود).

#### ۳ - ۳ دستگاه<sup>۳</sup>

مجموعه‌ای از اجزاء که کاربرد اصلی آن در یک سیستم فرعی یا تأسیسات می‌باشد.

#### ۴ - ۴ درگاه<sup>۴</sup>

واسطه ویژه‌ای از دستگاه یا سیستم فرعی خاص با محیط الکترومغناطیسی بیرونی است (به شکل (۱) مراجعه شود).

#### ۵ - ۵ درگاه محفظه<sup>۵</sup>

مرز بیرونی سیستم فرعی یا دستگاه که میدان‌های الکترومغناطیسی میتوانند از میان آن به درون تقویت کنند یا به بیرون تابش کنند.

۱ - Installation

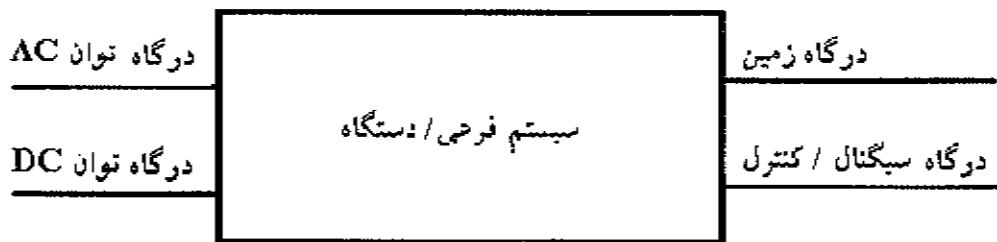
۲ - Sub-System

۳ - Apparatus

۴ - Port

۵ - Enclosure Port

## درگاه محفظه



شکل ۱ - مثال هایی از درگاه ها

## ۴ ترکیب سیستم های فرعی

مجموعه ای از دستگاه های زیر باید به عنوان سیستم های فرعی در نظر گرفته شوند و در شکل های (۲) و (۳) مثال هایی از آنها نشان داده شده است:

(الف) برای آسانسورها:

- (۱) تمام دستگاه های موتورخانه<sup>۱</sup> که به کلید اصلی آسانسور متصل میباشند;
- (۲) دستگاه هایی که با کابین آسانسور در ارتباط میباشند (بعنوان مثال چرخ دنده درب، تابلو کنترل<sup>۲</sup>، وسایل حفاظتی درب و نظایر آنها);
- (۳) دستگاه هایی که با هر یک از طبقات آسانسور (بجز کابین آسانسور)، در ارتباط میباشند.

(ب) برای پله های برقی و نقاله های مسافربر :

- (۱) تمام دستگاه های موتورخانه که به کنید اصلی پله برقی یا نقاله مسافربر متصل میباشند;
- (۲) دستگاه هایی که با طبقه های توقف پله برقی یا نقاله مسافربر مرتبط میباشند.

<sup>۱</sup> - Machine Room

<sup>۲</sup> - Control Panel

سایر مجموعه هایی از دستگاه ها را نیز میتوان بعنوان سیستم های فرعی در نظر گرفت.

## ۵ انجام آزمون

۵ - ۱ آزمون ها، روش های آزمون، مشخصه های آزمون ها و نحوه انجام آزمون باید مطابق استاندارد بین المللی EN 55011 باشد.

بادآوری: مثالی از روش آزمون برای محرک های موتور در پوست (الف) ارائه شده است.

۵ - ۲ اندازه گیری ها باید در کاربردهای عادی بگونه ای انجام شود که بیشترین تابش انکترومغناطیسی از باند فرکانس مورد بررسی صورت گیرد، (به جدول های ۱ و ۲ مراجعه شود). مقدار تابش را باید با تغییر پیکربندی نمونه آزمون ماکریسم نمود.

۵ - ۳ بمنظور انجام آزمون تابش بر روی کابل های متحرک<sup>۱</sup> و یا سایر کابل هایی که طول آن تقریباً بیش از پنج متر است، باید نمونه ای از آنها دست کم بطول پنج متر، و متصل شده به درگاه مربوطه، ارائه شود.

۵ - ۴ چنانچه دستگاه دارای درگاه های مشابه متعددی است و با درگاه های آن دارای اتصالات مشابه زیادی میباشد، برای انجام آزمون باید تعداد کافی از درگاه ها بگونه ای انتخاب شوند که شرایط کارکرد واقعی را شبیه سازی کرده و از بکارگیری تمامی انواع مختلف پایانه ها اطمینان حاصل شود.

۵ - ۵ اندازه گیری تابش همواره برای هر عملکردی از دستگاه یا سیستم فرعی امکان پذیر نمیباشد.

در چنین مواردی، باید بحرانی ترین دوره عملکرد تحت وضعیت کارعادی انتخاب شود.

۵ - ۶ آزمون ها باید شرایط محیطی یکسانی داشته باشند و در گستره هایی از دما، رطوبت، فشار و ولتاژ تغذیه که سازنده مشخص نموده، انجام گیرند، مگر آنکه در استاندارد بین المللی EN 55011 بگونه دیگری بیان شده باشد.

۵ - ۷ اندازه گیری ها باید تحت شرایطی که برای هر آزمون بخوبی تعریف شده است و تجدیدپذیر میباشد، انجام شود.

۵ - ۸ اندازه گیری ها باید در داخل درگاه های محفظه (تابشی) و درگاه های تغذیه برق اصلی با جریان متناوب (هدایتی) دستگاه یا سیستم فرعی انجام شود.

۱ - Motor Drives

۲ - Configuration

۳ - Travelling Cables

۵ - ۹ پیکر بندی و حالت کارکرد در هنگام اندازه گیری چنانچه یک گزارش آزمون تهیه شود، باید<sup>۱</sup> دقیقاً ذکر شود.

## ۶ قابلیت اجرای آزمون ها

یادآوری - قابلیت اجرای آزمون ها برای ارزیابی سطوح تابش به نوع دستگاه یا سیستم فرعی، پیکریندی، درگاه ها، فن آوری و شرایط کارکرد آن بستگی دارد.

۶ - ۱ با در نظر گرفتن مشخصه های الکترونیکی و استفاده از یک دستگاه یا سیستم فرعی خاص، ممکن است انجام بعضی از آزمون ها نامناسب و بنابراین غیر ضروری باشد. در چنین مواردی این تصمیم گیری و دلایل عدم انجام آزمون باید چنانچه یک گزارش آزمون تهیه شود، در گزارش آزمون ذکر گردد.

۶ - ۲ در صورت انحراف از روش های آزمون (همانگونه که در بند ۵ - ۱ ذکر گردیده)، این انحراف ها باید چنانچه یک گزارش آزمون تهیه شود، در گزارش آزمون ذکر شود.

## ۷ حدود تابش

### ۱ - ۱ درگاه های محفظه (تابشی)

سطوح تابش الکترومغناطیسی که در هر یک از درگاه های محفظه (تابشی) از سیستم فرعی با دستگاه اندازه گیری میشود، باید بیشتر از حدود مندرج در جدول (۱) شود. این حدود برای اندازه گیری های در محل کاربرد ندارد.

### ۱ - ۲ درگاه های تغذیه اصلی با جریان متناوب (هدایتی)

سطوح تابش الکترومغناطیسی که در هر یک از درگاه های تغذیه اصلی با جریان متناوب (هدایتی) از سیستم فرعی یا دستگاه (که با ولتاژ کمتر از ۱۰۰۰ ولت مؤثر کار میکند) اندازه گیری میشود، باید بیشتر از حدود مندرج در جدول (۲) شوند. حدود متفاوتی برای تابش های ناشی از گستره های خاص از نویفه ضربه ای<sup>۲</sup> (همانطور که در بند ۳-۷ آمده است) اعمال میشود.

### ۱ - ۳ نویفه ضربه ای<sup>۲</sup>

سطوح تابش الکترومغناطیسی ناشی از نویفه ضربه ای (ضربه ها<sup>۱</sup>) (که بر اساس بند ۲-۷ اندازه گیری میشوند) باید از حدود مندرج در جدول (۲) بیشتر شوند، مشروط بر آنکه ضربه ها

۱- هدف گزارش آزمون، تأیید اظهارنامه مطابقت EC سازنده میباشد.

۲- Impulse noise

۳- Impulse noise

بیش از ۳۰ بار در دقیقه رخ دهند. سطوح تابش الکترومغناطیسی ناشی از ضربه هایی که بین ۵ تا ۳۰ بار در دقیقه رخ میدهند، باید از حدود مندرج در جدول (۲) به میزان  $20 \times \log 30/N \text{ dB}(\mu\text{V})$  بیشتر شوند (که در آن  $N$  تعداد ضربه ها در دقیقه است). سطوح تابش الکترومغناطیسی ناشی از تک ضربه ها باید از حدود مشخص شده در استاندارد بین المللی EN 55014 (1993) بیشتر شوند.

در مورد ضربه هایی با تنایوب بیش از ۵ بار در دقیقه، هیچ حدود مشخصی وجود ندارد.

#### ۴ - ۷ اندازه گیری

بمنظور تعیین اتفاقیابی با الزامات بندهای ۱-۷، ۲-۷ و ۳-۷، سطوح تابش باید بر اساس روش های ذکر شده در استاندارد بین المللی EN 55011 و تحت شرایط بند ۵، اندازه گیری شوند.

#### ۸ مستند سازی کاربر سیستم فرعی یا دستگاه

اطلاعات تمامی اندازه گیری هایی که برای دستیابی به مطابقت با این استاندارد صورت گرفته باشد بصورت یک مدرک مستند در اختیار کاربر قرار گیرد.

جدول (۱) : حدود تابش برای درگاه های محفظه (تابشی)

حدود $\text{dB}(\mu\text{V}/\text{m})$		گستره فرکانس $\text{MHz}$
اندازه گیری در فاصله ۳ متر تا ۱۰ متر (رجوع شود به یادآوری ۱)	اندازه گیری در فاصله ۳۰ متر	
شبیه قله ۴۰	شبیه قله ۳۰	$30 \leq F < 230$
شبیه قله ۴۷	شبیه قله ۳۷	$230 \leq F \leq 1000$

یادآوری ۱ - این حدود بر اساس استاندارد بین المللی EN 50081-2(1993) مشخص شده اند.  
(به بند ۳-۱-۸ از استاندارد (1991) EN 55011 مراجعه شود).

اندازه گیری های باید در فاصله کمتر از ۳ متر انجام شوند.

جدول (۲) : حدود تابش برای درگاه های تقدیمه اصلی با جریان متناوب (هدایتی) (۱)

۱- Clicks

۲- Quasi peak

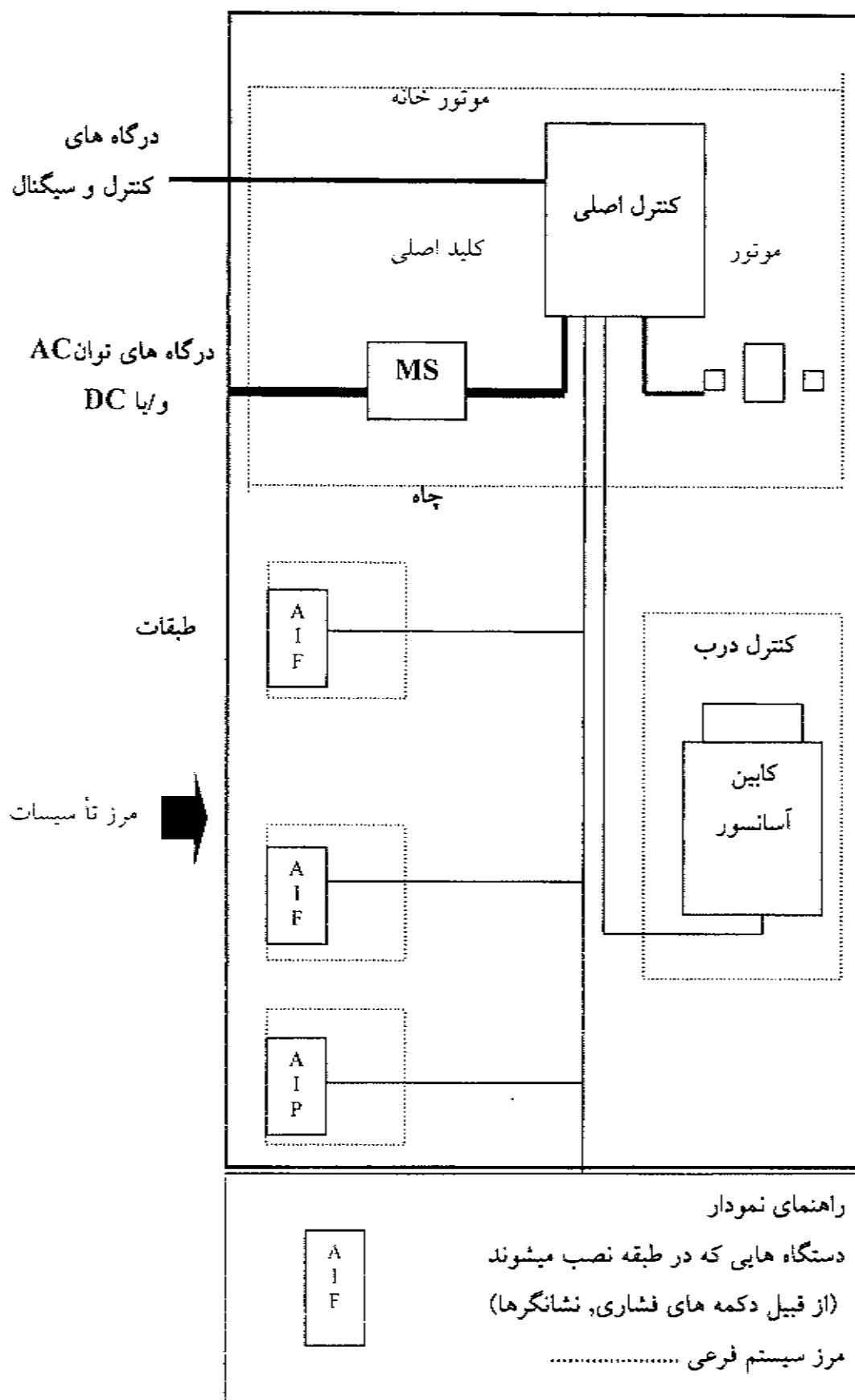
حدود ( $\mu V/m$ )			گستره فرکانس $MHz$
اندازه گیری با جریان ورودی اسمی تغذیه اصلی (۲)			
بیش از ۱۰۰ آمپر (۴)	۱۰۰ تا ۲۵ آمپر	کمتر از ۲۵ آمپر	
شبه قله ۱۲۰ متوسط ۱۲۰	شبه قله ۱۰۰	شبه قله ۷۹	$0,15 \leq F < 0,50$
	متوسط ۹۰	متوسط ۶۶	
شبه قله ۱۲۵ متوسط ۱۱۵	شبه قله ۸۶	شبه قله ۷۳	$0,50 \leq F < 5,0$
	متوسط ۷۶	متوسط ۶۰	
شبه قله ۱۱۵ متوسط ۱۰۵	شبه قله ۹۰ تا ۷۰ (۳)	شبه قله ۷۳	$5,0 \leq F < 30$
	متوسط ۸۰ تا ۶۰ (۳)	متوسط ۶۰	

(۱) این مقادیر توسط کمیته فرعی B از CISPR تهیه شده اند.

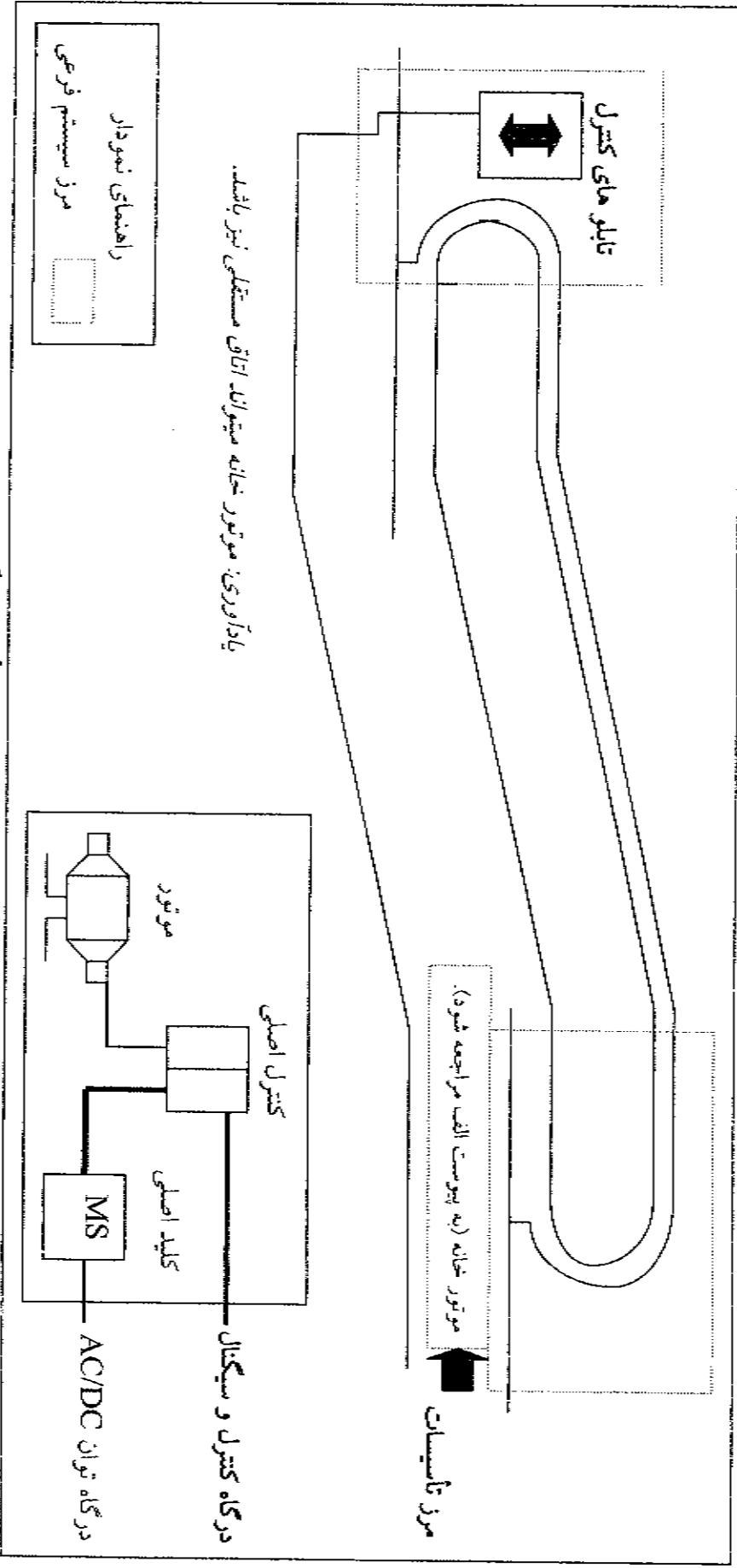
(۲) جریانی که دستگاه برای آن طراحی شده است.

(۳) با لگاریتم فرکانس کاهش میابد.

(۴) فرض بر وجود یک ترانسفرماتور خاص میباشد.



شکل ۲ : مدل سازگاری الکترومغناطیسی (تابش) برای تأسیسات آسانسور



شکل ۳ : مدل سازگاری الکترومغناطیسی (تابش) برای تأییبات آسانسور و نقاله مسافربر

## پیوست (الف)

### (اطلاعاتی)

#### مثالی از روش آزمون محرک های موتور

از آنجایی که بالاترین سطح اختشاش، در هنگام شتاب افزایشی و کاهشی موتور محرک روی میدهد، و نیز مدت زمان شتاب افزاینده یا کاهنده برای اندازه گیری یک شبکه قله در طول کل باند فرکانس بسیار کوتاه است، اندازه گیری را میتوان در طول یک باند کامل فرکانس بصورت افزایشی انجام داد. به این معنی که کل باند باید به بخش هایی فرکانس متعدد تقسیم بندی شده و آزمون در وضعیت شتاب افزاینده و کاهنده برای هر بخش، بطور مجزا انجام شود.

برای شبیه سازی سیستم، آزمون با استفاده از یک موتور محرک متناظر با توان خروجی اسمی کنترل موتور، یک چرخ طیار مبین لختی سیستم<sup>۱</sup> و کنترل موتور انجام می شود. سپس یک سری از اندازه گیری ها را میتوان در هر بخش فرکانسی در هنگام شتاب افزایشی / کاهشی چرخ طیار انجام داد. انجام آزمون دیگری بر روی کنترل موتور، به همراه موتورهای محرک با جریان اسمی پایین تر، ضروری نمیباشد.

<sup>۱</sup> - System Inertia

## پیوست ب

## کتابنامه

(اطلاعاتی)

EN 50081-2	1995 Electromagnetic compatibility – Generic immunity standard- Part 2 : Industrial environment.
R210-002	1993 Guide to generic standards <sup>1</sup>
EN61000-3-2	Electromagnetic compatibility(EMC)-Part 3 : Limits- Section 2 : Limits for harmonic current emissions (equipment with input current up to and including 16A per phase).
EN61000-3-3	Electromagnetic compatibility (EMC) Part3: Limits – Section 3: Limitation of voltage fluctuations and flicker in low- voltage supply systems for equipment with rated current $\leq 16$ A.
IEC 1000-3-4	Technical Report – Electromagnetic compatibility – Limits – (under consideration) limits for harmonic current emissions (equipment with input current $> 16$ A).
IEC 1000-3-5	Technical Report – Electromagnetic compatibility – Limits- Limitations of voltage fluctuations and flicker in low voltage power supply systems for equimpment with rated current $> 16$ A.

<sup>1</sup> - Published by CENELEC and related to EMC Directive.